



## Plats och tid

Kommunhuset Nynäshamn sammanträdesrum Landsort 2017-12-13 kl 08:30-13.05

## Beslutande

Patrik Isestad (S) ordförande  
Daniel Adborn (L)  
Thomas Johansson (S)  
Inger Andersson (S)  
Lars-Åke Lundin (S)  
Kristian Ek (MP)  
Harry Bouveng (M)  
Bodil Toll (M)  
Agneta Tjärnhammar (M)  
Maria Gard Günster (C)  
Tony Björklund (SD)

## Icke tjänstgörande ersättare

Maria Schneider (S), Linda Walkeby (S), Rolf Hofsten (PP), Bernt Månsson (MP), Marcus Svinhufvud (M), Georgios Tsiouras (M), Antonella Pirrone (KD)

## Övriga deltagare

Tommy Fabricius kommundirektör, Jonas Karlsson näringslivschef § 294, Nina Munthers tillväxtavd § 294, Dan Olén ekonomichef §§ 294-297, Mikael Gustafsson planeringschef §§ 294-303, Christian Wigren kanslichef §§ 294-298, Åsa Gutesten enhetschef HR-avd §§ 294-298, Peter Svedberg markförvaltare §§ 294-305, Erik Johansson klimatstrateg § 302, Hanna Lilja kommunekolog § 302, Ola Hägg (S) socialnämndens ordförande § 319, Jenny Carenco Prosper Social Impact AB § 319, Charlotte Dahlbom socialchef § 319. Albin Törnberg samhällsplanerare §§ 303-320, Eva Ryman sekreterare

## Paragrafer

§§ 294-320

**Justeringens plats och tid** Kommunstyrelseförvaltningen 2017-12-18 kl 10.00

## Underskrifter

Patrik Isestad (S)  
ordförande

Daniel Adborn (L)  
justerare

Harry Bouveng (M)  
justerare

Eva Ryman  
sekreterare

---

## Anslag

Det justerade protokollet offentliggörs genom detta anslag.

**Beslutsinstans:** Kommunstyrelsen

**Sammanträdesdatum:** 2017-12-13

**Anslaget sätts upp:** 2017-12-18

**Förvaringsplats för protokollet:** Kommunstyrelseförvaltningens Kansliavdelning

**Anslaget tas ned:** 2018-01-09

Underskrift \_\_\_\_\_

Eva Ryman

Utdragsbestyrkande \_\_\_\_\_



## Innehållsförteckning

## Sida

§ 294	Näringslivsfrågor	12
§ 295	Rapport från kommunstyrelsens ledamöter	
§ 296	Rapport om Södertörnssamarbetet	
§ 297	Ekonomifrågor	
§ 298	Rapport om arbetsmiljöfrågor	
§ 299	Rapport från Samordningsgruppen för samhällsbyggnadsprocessen	
§ 300	Information om skyddsavstånd till järnväg	
§ 301	Information om byte av belysning i inomhusmiljön	
§ 302	Information om naturvärdesbedömning i marin miljö	
§ 303	Intentionsavtal med staten ang Segersång	
§ 304	Förslag till Riktlinjer för bostadsförsörjning	14
§ 305	Ordförandeförslag - Uppdatering av kommunens jakträttsavtal	17
§ 306	Yttrande KS/2017/0333/427 Förfrågan - Ansökan om ändring av gällande tillstånd till miljöfarlig verksamhet, AGA Gas - yttrande 26 augusti 2017 551-32689-2017	18
§ 307	Remiss Offentliga rum - förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin	19
§ 308	Yttrande över förslag till kulturstrategi för Stockholmsregionen	22
§ 309	Förslag om att införa en avgift på turbundna resor till och från daglig verksamhet och dagverksamhet	24
§ 310	Förslag till åtgärder inför budgetår 2018	27
§ 311	Överenskommelse om samverkan om nyanländas etablering på arbetsmarknaden	30
§ 312	Internkontrollplan kommunstyrelseförvaltningen 2017	32
§ 313	Deltagande SKL Nationellt projekt	33
§ 314	Anmälan av delegationsbeslut	34
§ 315	Skrivelser och beslut	35



---

§ 316	Cirkulär	37
§ 317	Kurser och konferenser	38
§ 318	Remiss - Anläggande och drift av hamn vid Norviksudden, prövotidsredovisning	39
§ 319	Problematisering skolfrånvaro - Insatser och finansieringsmodell	43
§ 320	Markanvisning, del av Vansta 3:1	

Paragraferna behandlades i följande ordning: 294-298, 313, 299-304, 319, 305-312, 314-318, 320



§ 294/17

KS/2017/0035/008

## Näringslivsfrågor

Näringslivschef Jonas Karlsson informerar om att bygglovavdelning infört nya rutiner med bland annat öppet hus. Landsbygdsutskottet har besökt LRF lokalt den 11 december och bland annat då besökt Valsjö gård.

Nina Munthers, tillväxtavdelningen informerar om statistik för besöksnäringen.

---

Kopia : Akten



§ 295/17

2017/0034/008

## Rapport från kommunstyrelsens ledamöter

Thomas Johansson (S) rapporterar från IFS-konferens Ett Sverige som jobbar – så löser vi integrationen den 7-8 december 2017.

IFS verkar för att ge stöd till personer med invandrarbakgrund som vill starta och driva företag i Sverige.

\_\_\_\_\_

Kopia: Akten



§ 296/17

KS/2017/0033/008

## Rapport om Södertörnssamarbetet

Ordförande Patrik Isestad (S) informerar om att han tillsammans med representanter från Södertörnskommunerna Haninge, Tyresö, Huddinge och Södertälje kommer att träffa Trafikutskottet den 14 december. Frågor som kommer att tas upp är tvärförbindelse Södertörn, ordförande kommer även ta upp frågan om väg 225 och järnvägsfrågor i regionen.

Kommundirektör Tommy Fabricius informerar om frågor inför Södertörns rådslag 2018.

\_\_\_\_\_

Kopia: Akten



§ 297/17

KS/2017/0032/008

## **Ekonomifrågor**

En jämförelse med andra Södertörnskommuners helårsprognos genomfördes och Nynäshamns prognostiserade resultat för helåret motsvarande 1,1% av skatter och generella bidrag är lägre än redovisade kommuners förväntade resultat. Kommunens pensioner med pensionsåtagande, skuldens sammansättning och placerade medel för pensioner presenterades. Ränteläget i Sverige och dess osäkra prognostisering redovisades och diskuterades kort.

\_\_\_\_\_

Kopia: Akten



§ 298/17

KS/2017/0017/020

## Rapport om arbetsmiljöfrågor

Åsa Gutesten enhetschef HR-avdelningen informerar om åtgärder med anledning av extern arbetsmiljöutredning;

1. Chefs- och ledarskapet ska stärkas i kommunen – Arbetet fortsätter. Åtgärd som är klar: Kompetensinventering vid nyanställning inför deltagande i chefsutbildning. Åtgärd som påbörjats: Införa verktyg för kompetenskartläggning. Åtgärder, ej påbörjat: Målgruppsanpassade chef- och ledarutbildningar. Ta fram stödprocess för onboarding. Mentorprogram och program för potentiella chefer.
2. Kompetensutvecklingen organiseras och tillgodoses inom hela organisationen. Arbetet fortsätter. Åtgärd som påbörjats: Utveckla process för kompetensförsörjning. Åtgärd ej påbörjat: Ta fram en övergripande stödprocess för introduktion av nyanställda samt introduktionsplan.
3. Kunskapen och förmågan att arbeta med kommunens vision och mål ska stärkas på alla chefsnivåer. Arbetet fortsätter. Åtgärder som påbörjats: Skapa analysgrupper som utformar mål utifrån analyser av resultat från tidigare utfall, brukarundersökningar, verksamhetsstatistik och annan statistik. Resultatindikatorer tas fram av analysgrupperna för att kunna mäta målen. Målvärden till resultatindikatorerna tas fram för de närmaste åren.
4. Resultaten från medarbetarundersökningen följs upp. Åtgärder som påbörjats sedan senaste statusrapport: Fortsatt utveckling stöd till arbetsgrupper med låga värden på NMI. Utveckla stödprocess/metodik för vertikal dialog i arbetsmiljöfrågor inom projekt Jaget, Laget och uppdraget. Säkerställ och följ upp att handlingsplaner upprättas, sparas samt skickas till f-samverkansgrupp (skyddskommitté) inom berörd förvaltning. F-samverkansgrupp (skyddskommitté) följer upp att handlingsplaner finns för samtliga verksamheter. Rapportering och information om resultat från medarbetarundersökningen till nämnd/styrelse.
5. Det systematiska arbetsmiljöarbetet (enligt arbetsmiljölagen) bedrivs. Arbetet fortsätter. Åtgärder som påbörjats: Införande av KIA för avvikelserapportering, riskobservationer, tillbud och skador, samt statistik. Utveckla KIA som systemstöd för arbetsmiljöronder, riskbedömningar och internkontroll av SAM. Utveckla planering, rutiner och uppföljningen av det systematiska arbetsmiljöarbetet inom samverkansorganisation tillika skyddsorganisation. Inventera skyddsorganisationen. Åtgärder som ej påbörjats: Upphandla och införa IT-verktyg för rehabiliteringsstöd.
6. Arbetsgivaravdelningens kontroll och stöd ut till organisationen förbättras. Åtgärd som är klar sedan senaste statusrapport: Undersöka och fatta beslut om medverkan i SKLs upphandling av stödinsatser för att sänka sjukfrånvaron med stöd av extern finansiering genom socialt utfallskontrakt. Arbetet fortsätter.
7. Kommunledningsgruppens roll och syfte ska tydliggöras, gruppens arbete bli synligare och dess budskap spridas effektivare ut i organisationen. Arbetet fortsätter. Åtgärder som är klara och påbörjade: En skriftlig presentation av KLG tas fram. Sammanträdena förläggs var tredje gång till någon enhet, som presenteras för KLG och där verksamheten får lära känna gruppen och ställa frågor. Kommunikationschefen för anteckningar, bevakar, lyfter upp och stödjer gruppen i frågor som behöver kommuniceras inom eller utom organisationen.

Kopia: Akten





§ 299/17

KS/2017/0391/209

## Rapport från Samordningsgruppen för samhällsbyggnadsprocessen

Planeringschef Mikael Gustafsson informerar om följande:

- Nynäsgård 1:18 förslag till planbesked, beslut vid nästa samordningsgruppsmöte.
- Skeppsmogården 1:1, Ansökan om planbesked
- Utveckling av nya verksamhetsområden, prioriteringar av områden.
- Detaljplaner Landfjärden, samordningsgruppen återkommer till kommunstyrelsen med förslag
- Nickstahöjden Bo Klok, information om förslag
- Körunda golfklubb, ansökan om markanvisning
- Rappsta – Samordningsgruppen har utsett en huvudprojektledare som samordnar alla frågor om Rappsta.

\_\_\_\_\_

Kopia: Akten



§ 300/17

KS/2017/0391/209

## **Information om skyddsavstånd till järnväg**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att bordlägga ärendet.

---



§ 301/17

### **Information om byte av belysning i inomhusmiljön**

Miljö- och samhällsbyggnadschef Alf Olsson informerar om att det inte finns någon plan för byte av all belysning i inomhusmiljön. Byte till energibesparande belysning görs i samband med byte av armaturer vid ombyggnad av lokaler.

\_\_\_\_\_

Kopia: Akten



§ 302/17

KS/2017/0325/219

## Information om naturvärdesbedömning i marin miljö

Havs- och vattenmyndigheten har tagit fram ett förslag på ramverk för naturvärdesbedömning i marin miljö kallat MOSAIC. Mosaic är ett ramverk för naturvärdesbedömning i marin miljö – från ett landskapsperspektiv till bedömning av specifika platser. Ramverket ska fungera som ett verktyg för att identifiera den marina gröna infrastrukturen och ge underlag till bl a områdesskydd, miljökonsekvensbeskrivningar och dispensprövningar. Kommunstyrelsen har den 25 oktober 2017 avgett yttrande över remiss till förslag på naturvärdesbedömningar i marin miljö.

Klimatstrateg Erik Johansson och kommunekolog Hanna Lilja informerar om naturvärdesbedömningar, begrepp och behovet av marina naturvärden.

\_\_\_\_\_

Kopia: Akten



§ 303/17

Dnr KS/2017/0447/200

## Avslutat avtal avseende Segersäng

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. att anse att förhandlingen mellan staten och Nynäshamns kommun om ett konkret avtal avseende Segersäng är avslutad,
2. att om staten är intresserad ställa sig positiv till att återuppta förhandlingen om en möjlig avsiktsförklaring mellan parterna utifrån Nynäshamns kommuns uppfattning om betydelsen av
  - Förmånliga statliga lån för att finansiera infrastruktursatsningar
  - Dubbelspår på Nynäsbanan
  - Ny dragning av Segersängsvägen, inklusive en planskild korsning.

### Reservationer

Harry Bouveng (M), Agneta Tjärnhammar (M), Bodil Toll (M), Maria Gard Günster (C) reserverar sig mot beslutet och inger en skriftlig reservation, **bilaga A**.

Tony Björklund (SD) reserverar sig mot beslutet.

### Sammanfattning

Ärendet redovisas i kommunstyrelseförvaltningens skrivelse 2017-12-12.

Nynäshamns kommun har förhandlat med Regeringen om exploatering av området Segersäng för en större mängd bostäder. Parterna konstaterar att skillnaderna i krav mellan stat och kommun är för stora för att det ska vara möjligt att underteckna ett avtal. Utifrån kommunens förhandlingsgrupps perspektiv har samordnaren inte erbjudit tillfredsställande svar på kommunala krav. Förvaltningens mening är att kommunen inte bör godkänna ett innehåll enligt förslaget till detaljerat avtal.

### Bakgrund

Regeringen beslutade den 17 november 2016 att uppdra åt en samordnare att dels identifiera kommuner där det finns framtagna planer på samlade exploateringar för en större mängd bostäder, men där planerna av något skäl inte kan genomföras, dels identifiera områden som inte finns med i befintliga planer, men där det på längre sikt finns möjlighet till helt nya större bostadsexploateringar (N2016/07177/PBB).

Regeringens samordnare återkom i en delredovisning den 1 september med förslag på nio områden i sex kommuner varav Segersäng i Nynäshamns kommun utpekades som ett av områdena (N2016/04516/PBB).



§ 303/17

Utifrån uppdragsbeskrivningen ansåg regeringens samordnare att de utpekade områdena bidrar till att berörda kommuner på ett tydligt sätt:

- når utvecklings- och bostadsförsörjningsmål,
- är lämpliga ur ett regionalt perspektiv,
- bidrar till nationella, bostadspolitiska och transportpolitiska mål samt
- bidrar till relevanta miljö kvalitetsmål.

Regeringens samordnare kallade Nynäshamns kommun till ett första förhandlingstillfälle den 5 oktober för att påbörja framtagande av förslag till avtal mellan kommunen och staten. Syftet med avtalet var att reglera berörda parter åtagande.

Från Nynäshamns kommun har förhandlingsgruppen bestått av funktionerna Planeringschef (förhandlingsledare), Ekonomichef, Mark- och exploateringschef, Stadsbyggnadschef samt Kommunjurist. Till förhandlingsgruppen har sedan många andra funktioner bidragit med kompetens och arbetsinsats.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår Kommunstyrelsen

- 1) att anse att förhandlingen mellan staten och Nynäshamns kommun om ett konkret avtal avseende Segersäng är avslutad.
- 2) att om staten är intresserad ställa sig positiv till att återuppta förhandlingen om en möjlig avsiktsförklaring mellan parterna.

### Föredragning

Planeringschef Mikael Gustafsson informerar om ärendet, information lämnas om kommunens kostnader för den arbetstid som lagts ned.

### Yrkanden

Ordföranden (S) yrkar bifall till beslutspunkt 1 och yrkar följande tillägg till beslutspunkt 2: att om staten är intresserad ställa sig positiv till att återuppta förhandlingen om en möjlig avsiktsförklaring mellan parterna utifrån Nynäshamns kommuns uppfattning om betydelsen av

- Förmånliga statliga lån för att finansiera infrastruktursatsningar
- Dubbelspår på Nynäsbanan
- Ny dragning av Segersängsvägen, inklusive en planskild korsning

Harry Bouveng (M), Maria Gard Günster (C) och Tony Björklund (SD) yrkar bifall till beslutspunkt 1 och avslag till beslutspunkt 2.

### Proposition

1. Ordföranden (S) ställer proposition på bifall eller avslag till beslutspunkt 1 och finner att kommunstyrelsen beslutat att bifalla förslaget till beslutspunkt 1.
2. Ordföranden (S) ställer proposition på bifall eller avslag till förslaget till beslutspunkt 2 med det yrkade tillägget och finner att kommunstyrelsen beslutat att bifalla förslaget med det yrkade tillägget.

Exp: Msn, Planeringschef, Kopia Akten

**Reservation avs. beslut KS § 303/2017 – Avslutat avtal avseende Segersäng**

Vi i Borgerlig Allians för Nynäshamn har i dag deltagit i beslut avs. ett avslut gällande förhandlingar med staten, Stockholms läns landsting och Nynäshamns kommun avs. stadsprojektet i Segersäng.

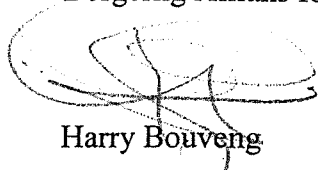
Vi har dock röstat emot beslutspunkt 2, innebärande ett positivt ställningstagande till att återuppta förhandlingar mellan parterna om en möjlig avsiktsförklaring.

Anledningen till detta är att vi helt enkelt ser en annan framtid för Segersäng än den styrande minoriteten.


Vi kan inte acceptera en utveckling av Segersäng till en stad med 7-10000 lägenheter då det inte bara, enl. vårt förmenande skulle vara negativt för Segersäng utan för kommunen som helhet och kanske främst för Nynäshamns stad.

Vi vill dock understryka att vi absolut vill utveckla Segersäng, men med en avsevärt lägre exploateringsgrad där samhällets nuvarande karaktär kan bevaras.

Nynäshamn den 13 december 2017  
Borgerlig Allians för Nynäshamn (M, C, KD)



Harry Bouveng



|



§ 304/17

Dnr KS/2017/0238/209

## Förslag till Riktlinjer för bostadsförsörjning

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till riktlinjer för bostadsförsörjning med följande tillägg:  
punkt 1.1 och 1.3 ändra åtgärden till "NYBO producerar minst 200..."  
punkt 1.2 ändra åtgärden ordet "Bygga" till "Planera"

### Särskilt yttrande

Tony Björklund (SD) inger ett särskilt yttrande till protokollet **bilaga B**.

### Sammanfattning

Enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar (2000:1383) ska varje kommun anta riktlinjer för bostadsförsörjningen. Tidigare har riktlinjerna varit en del av översiktsplanen men då lagen har ändrats ska den presenteras i ett separat dokument. Arbetet har pågått sedan 2016 och består av riktlinjer kopplade till de övergripande kommunmålen samt en underlags- och analysdel som har undersökt det demografiska läget kopplat till bostadsbehov.

### Bakgrund

Enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar (2000:1383) ska varje kommun anta riktlinjer för bostadsförsörjningen. Syftet är att skapa förutsättningar för att alla i kommunen ska kunna leva i goda bostäder. Det är också syftet att främja att ändamålsenliga åtgärder för bostadsförsörjningen förbereds och genomförs. Riktlinjerna för bostadsförsörjningen ska i sin tur utgöra underlag för planläggning enligt plan- och bygglagen (PBL) när det gäller det allmänna intresset för bostadsbyggande och utveckling av bostadsbeståndet.

Arbetet har pågått sedan hösten 2016 och skett i samarbete mellan förvaltningarna. Under vintern hölls workshops och intervjuer, och under sensommaren har Länsstyrelsen och kommunens förvaltningar haft möjlighet att yttra sig. Länsstyrelsen efterfrågade några förtydliganden, men hade i övrigt ingenting att erinra mot förslaget.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till riktlinjer för bostadsförsörjning.

### Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet beslutade den 29 november 2017 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

### Yrkanden m m

Daniel Adborn (L) yrkar bifall till förslaget men med följande ändring:  
punkt 1.1 och 1.3 ändra åtgärden till "NYBO producerar minst 200..."  
punkt 1.2 ändra åtgärden ordet "Bygga" till "Planera"





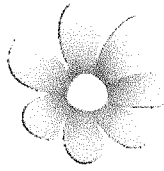
§ 304/17

### **Proposition**

Ordföranden (S) ställer proposition på bifall eller avslag till förslaget med föreslagna ändringar och finner att kommunstyrelsen beslutat att bifalla förslaget med föreslagna ändringar.

Tony Björklund (SD) anmäler att han inger ett särskilt yttrande.

\_\_\_\_\_  
Exp: Planeringschefen  
Kopia: Akten



**Särskilt yttrande avs. KS § 304/17 Förslag till Riktlinjer för bostadsförsörjning**

Sverigedemokraterna har idag deltagit i ett beslut om att anta riktlinjer för bostadsförsörjning och ställer sig i stort bakom riktlinjerna bortsett från det bostadspolitiska målet 6.2 "Kommunen ska erbjuda och utveckla boende för nyanlända samt ensamkommande barn".

Vi Sverigedemokrater anser inte att det ska ligga inom kommunens ansvar att utveckla särskilda boendelösningar till denna grupp. Det är fullt rimligt att dessa personer ska ställa sig i den ordinarie bostadskön och därigenom ordna med bostad på egen hand.

Nynäshamn 2017-12-13  
Sverigedemokraterna i Nynäshamn

.....  
Tony Björklund  
Ledamot Kommunstyrelsen



§ 305/17

Dnr KS/2017/0141/434

## Ordförandeförslag - Uppdatering av kommunens jakträttsavtal

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen ger mark- och exploateringsenheten i uppdrag att se över kommunens hantering av viltvårdsfrågor och jakträttsavtal.

### Ärendet

Kommunens markförvaltning hanteras sedan slutet av februari 2017 av markförvaltare anställd vid Mark- och exploateringsenheten (MEX). En uppgift är att hantering av avtal och kontakt med jakträttsinnehavare samt viltvårdande organisation på kommunens fastigheter.

I arbete med kommunens jakträtter har det framkommit att jakträttsavtalen varierar i utformning, avtalstid och ersättningsnivåer.

Insatserna för viltvård har förändrats under de senaste åren, huvudsakligen beroende på att populationer av älg, rådjur, dovhjort och vildsvin har förändrats gentemot tidigare numerärer och därmed har förekomst och de skador som orsakas av vilda djur i trafik, vid födosök mm ändrats.

Uppdraget syftar till att:

- utforma jakträttsavtal enligt mall samt uppdaterad ansvarig enhet för Nynäshamns kommuns organisation.
- se över möjligheter för fler kommuninvånare att delta i jakt på kommunens marker, antingen som medlemmar i jaktlag eller via andra former av jakt tillfällen som jakträttsinnehavare ska erbjuda.
- viltvård som följer med jakträtt ska förtydligas gällande skyldigheter för jakträttsinnehavare, likväl som kommunens ansvar och som företrädare för invånarnas intressen.
- undersöka möjlighet till förändring av jakträtter via sammanslagning, uppdelning eller förändring av indelade jakträttsområden.

### Ordförandes förslag till beslut:

Kommunstyrelsen ger mark- och exploateringsenheten i uppdrag att se över kommunens hantering av viltvårdsfrågor och jakträttsavtal.

Kopia: Akten

Exp: Mex



§ 306/17

Dnr KS/2017/0333/427

## Yttrande KS/2017/0333/427 Förfrågan - Ansökan om ändring av gällande tillstånd till miljöfarlig verksamhet, AGA Gas - yttrande 26 augusti 2017 551-32689-2017

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen besvarar remissen genom att sända tidigare inskickat remissvar (yttrande 26 augusti 2017 551-32689-2017), dock med tillägget enligt nedan under rubriken Ärendet.

### Reservationer

Harry Bouveng (M), Agneta Tjärnhammar (M), Bodil Toll (M) och Maria Gard Günster (C) reserverar sig mot beslutet.

### Bakgrund

Ärendet redovisas i kommunstyrelseförvaltningens skrivelse 2017-11-29.

AGA driver i Nynäshamn sedan 2011 en terminal för flytande naturgas – LNG (Liquified Natural Gas). Terminalen är belägen vid Nynas AB:s raffinaderi i Nynäshamn.

Vid terminalen pumpas flytande naturgas (kyld och kondenserad) från fartyg till en lagringscistern. Från lagringscisternen pumpas LNG dels till Nynas raffinaderi och dels till en tankbilsutlastning, Tankbilar transporterar kyld kondenserad gas som LNG till mottagningsstationer vid industrier eller lokala gasnät. Naturgasen ersätter ofta gasol, eldningsolja och naftabaserad stadsgas samt utgör ett komplement till biogas. Naturgas från LNG kan även ersätta olika bränslen som används inom sjöfarten.

### Ärendet

Kommunen har tidigare yttrat sig och hänvisar till remissvaret den 26 augusti 2017 551-32689-2017, dock med följande tillägg:

Nynäshamns kommunfullmäktige beslutade år 2009 om målen om ett fossilbränslefritt Nynäshamn år 2030 och ett klimatneutralt Nynäshamn år 2050. Kommunen ser därför positivt på ett bränsle som kan minska klimatpåverkan, men konstaterar samtidigt att naturgas är ett fossilt bränsle som fortfarande genererar klimatpåverkande utsläpp. Bränslehantering av fossilt bränsle är på längre sikt därför inte förenligt med kommunens mål.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen besvarar remissen genom att sända tidigare inskickat remissvar (yttrande 26 augusti 2017 551-32689-2017), dock med tillägget enligt nedan under rubriken Ärendet.

### Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen besvarar remissen genom att sända tidigare inskickat remissvar (yttrande 26 augusti 2017 551-32689-2017), dock med tillägget enligt nedan under rubriken Ärendet.



§ 306/17

### **Yrkanden**

Harry Bouveng (M) yrkar avslag till förslaget till yttrande.

Daniel Adborn (L) yrkar bifall till förslaget till yttrande.

### **Proposition**

Ordföranden (S) ställer proposition på bifall eller avslag till förslaget till yttrande och finner att kommunstyrelsen beslutat att bifalla förslaget till yttrande.

Exp: Länsstyrelsen  
Kopia: Planeringschefen, Akten



§ 307/17

Dnr KS/2017/0398/519

## Remiss Offentliga rum - förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att svara på remissen enligt nedan.

### Bakgrund

Stockholms stad har tagit fram en komplettering till sin framkomlighetsstrategi med titeln *Offentliga rum*. Dokumentet ska fördjupa framkomlighetsstrategins tredje inriktning: "Vägarna och gatornas roll som attraktiva platser ska förstärkas genom att förbättra gångvänligheten i staden". Det är den inriktning som berör vistelse snarare än rörelse.

Nynäshamns kommun har bjudits in att lämna ett remissyttrande.

### Ärendet

Dokumentet syftar till att lyfta och utveckla de offentliga rummens, och då särskilt gatornas, funktion som vistelseplatser. Det är idag inte en självklarhet – ofta behandlas gatorna som enbart transportinfrastruktur och det finns risk att glömma deras viktiga roll i stadslivet och deras värde i invånarnas fritid. Med en helhetsbild på de offentliga rummens funktioner kan vi bättre förstå och planera för vistelse och möten. Förvaltningen ser därför dokumentet som del av en glädjande utveckling och uppskattar att Stockholms stad påbörjar detta viktiga undersökningsarbete.

De fem planeringsprinciperna är väl avvägda och täcker in viktiga perspektiv. De kan dock på flera ställen bli tydligare, gärna med hjälp av exempel från olika platser.

Under princip 1, *Planeringen ska stärka gatans roll som vistelseplats* står till exempel att prioriteringar mellan olika funktioner ska bli tydligare och att vissa funktioner kommer att behöva prioriteras bort. Det hade varit intressant med exempel utifrån vilka principer en sådan prioritering skulle kunna ske samt vilka funktioner som skulle kunna prioriteras bort.

Under princip 2 står att "delar av ytterstaden står inför en omfattande omvandling och då finns potential att knyta samman det offentliga rummet bättre. Stråk för gående och cykel kan också användas för att öka konnektiviteten och möjligheten till stadsliv i lokala centrum." Även här skulle exempel vara av nytta. Hur kan ytterstadens offentliga rum knytas samman bättre? Hur kommer man tillrätta med inbyggda barriärer i stadsrummet i form av till exempel motorleder? Finns det konflikter mellan ett sammanhållet gatunät och bevarandet av större grönområden, och hur ska man i så fall hantera dem? Och hur skapar man fungerande stråk i en stadsmiljö som inte är planerad för sådana?

Under princip 3 anges att lyckade offentliga miljöer är ojämnt fördelade över staden. Här skulle en översiktlig kartläggning vara till nytta. Var finns de lyckade respektive mindre lyckade miljöerna? Var finns stor förbättringspotential?



§ 307/17

Vidare skulle kommunen gärna se ett utökat resonemang kring det grundläggande axiom som finns på sida 6: *den bästa trafikplanen är en bra stadsplan*. Vad har till exempel tätheten för betydelse för att skapa levande och aktiva offentliga rum? Även avsnittet "offentliga rum är till för alla" är löst hållet. Här skulle man kunna lyfta stadens trygghetsmätning, som visar på väldiga skillnader mellan olika stadsdelar.

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att svara på remissen enligt nedan.

**Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att svara på remissen enligt nedan.

Kopia: Akten, Planeringschefen

Exp Stockholms stad Trafikkontoret



§ 308/17

Dnr KS/2017/0405/219

## Yttrande över förslag till kulturstrategi för Stockholmsregionen

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna förslaget till yttrande över kulturstrategi för Stockholmsregionen, samt att yttrandet ska skickas till Stockholms läns landsting.

### Bakgrund

Nynäshamns kommun har bjudits in att lämna synpunkter på Stockholms läns landstings förslag till kulturstrategi för Stockholmsregionen. Kommunens remissvar ska vara Stockholms läns landsting tillhanda senast den 15 december 2017. Det ankommer på kommunstyrelsen enligt 20 § i kommunstyrelsens reglemente att avge yttrandet.

### Ärendet

Stockholms läns landsting, SLL, har arbetat fram ett förslag till kulturstrategi för Stockholmsregionen. Strategin är tänkt att fungera som ett vägledande dokument för både landstinget, regionala och lokala aktörer. Kulturstrategin ska ge vägledning i det övergripande arbetet med kulturfrågor och avser att tydliggöra både landstingets roll som regional kulturpolitisk aktör och att peka ut kulturpolitiska utvecklingsområden. Strategin är även tänkt att fungera som ett stöd och inspiration till kommuner i deras arbete med långsiktiga planer och kulturutveckling.

Strategins genomförande är kopplat till genomförandet av RUFSS 2050, vilket innebär att strategin ska bidra till att uppnå målen i RUFSS 2050. I Stockholmsregionen saknas dock en struktur för formaliserad dialog och samverkan mellan aktörer inom kulturområdet vilket SLL bedömer är en viktig förutsättning för genomförandet av kulturstrategin. SLL kommer därför att initiera en process för att ta fram en sådan struktur.

Målen som föreslås i RUFSS 2050 bildar utgångspunkten för de mål som kulturstrategin omfattar. Kulturstrategins mål är:

- Kulturupplevelser, möten och bildning bidrar till en god livsmiljö i en tillgänglig region.
- Kulturen stärker demokratin i en öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region.
- Kulturdriven tillväxt och det kreativa företagandet bidrar till en regional utveckling i en ledande tillväxt- och kunskapsregion.
- Kultur och kulturmiljö bidrar till att skapa en hållbar utveckling i en resurseffektiv och resilient region.

SLL:s förslag till kulturstrategi för Stockholmsregionen remitterades till kultur- och fritidsnämnden, som den 10 november 2017 inkom med ett remissyttrande.





§ 308/17

Kultur- och fritidsnämnden ser en inspiration i strategin då den belyser områden som kultur- och fritidsnämnden kan utveckla ytterligare. Det avser kulturarv, barn och ungas möjlighet att uppleva och utöva kultur, tillgänglighet, främja kvalitet, digital kompetens samt medborgardialoger. Kultur- och fritidsnämnden har dock uppmärksammat att en del av innehållet i kulturstrategin kräver samverkan med miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen gällande planprocesser, kulturmiljöer och kulturarv.

Avsnitt 4.4 i förslaget till kulturstrategi, som handlar om att använda kulturmiljöer som resurs i samhällsplaneringen, berör miljö- och samhällsbyggnadsnämndens stadsbyggnadsavdelning. Yttrande från miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har inte hunnit inhämtas. Avsnittet har istället stämts av med stadsbyggnadschefen som inte hade några synpunkter.

### **Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter**

Strategins mål ligger i linje med Nynäshamns kommuns mål som stadgas i Mål och budget, samt i kommunstyrelsens, miljö- och samhällsbyggnadsnämndens och kultur- och fritidsnämndens verksamhetsplaner.

Kommunstyrelseförvaltningen bedömer, utifrån kultur- och fritidsnämndens yttrande, att strategin uppfyller syftet att fungera som ett stöd och inspiration till kommuner i deras arbete med långsiktiga planer och kulturutveckling. Kommunstyrelsen har i övrigt inga synpunkter på SLL:s förslag till kulturstrategi för Stockholmsregionen.

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna förslaget till yttrande över kulturstrategi för Stockholmsregionen, samt att yttrandet ska skickas till Stockholms läns landsting.

### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna förslaget till yttrande över kulturstrategi för Stockholmsregionen, samt att yttrandet ska skickas till Stockholms läns landsting.

---

Kopia: Akten  
Exp: Stockholms läns landsting



§ 309/17

Dnr KS/2017/0462/04

## Förslag om att införa en avgift på turbundna resor till och från daglig verksamhet och dagverksamhet

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar om att:

1. Införa en avgift på 490 kronor per månad för resor till och från daglig verksamhet.
2. Införa en avgift på 30 kronor per dag för resor till och från dagverksamhet för äldre. Den maximala kostnaden avgiften får högst uppgå till 490 kronor per månad.

Avgifterna träder i kraft den 1 februari 2018.

### Reservation

Tony Björklund (SD) reserverar sig mot beslutet och inger en skriftlig reservation som fogas till protokollet som **bilaga C**.

### Bakgrund

Den 24 oktober 2017 § 92 beslutade socialnämnden bland annat att överlämna ett förslag till kommunfullmäktige om att införa en avgift för turbundna resor som körs av yrkesmässig taxi till daglig verksamhet och till dagverksamhet.

Enligt förslaget ska avgiften för resor till och från daglig verksamhet ligga på en kostnad om 490 kronor per månad och avgiften för resor till och från dagverksamhet för äldre ska ligga på en avgift om 30 kronor per dag. Den maximala kostnaden för resor till dagverksamhet ska dock maximalt uppgå till 490 kronor per månad.

Socialnämnden beslutade samtidigt att avslå socialförvaltningens förslag till en höjning av maxtaxan avseende hemtjänstavgiften.

### Ärendet

Som skäl för att införa den nya avgiften anger socialnämnden att de brukare som idag behöver åka med specialfordon/taxi till och från daglig verksamhet eller dagverksamhet inte har några kostnader för sin resa. Det är kommunen som ersätter taxibolagen för dessa kostnader.

Kommunen ersätter dock inte de brukare som kan utnyttja kollektivtrafiken för transporter till och från daglig verksamhet och dagverksamhet för resekostnaderna. Dessa brukare har enligt socialnämnden haft en kostnad för dessa resor på maximalt 490 kronor per månad.

Socialnämnden har angett att förväntad intäktsökning för nämnden på grund av de förslagna avgifterna kommer att uppgå till totalt 203 000 kronor. De ökade intäkterna behövs för att delvis bidra till att täcka de ökade kostnaderna för löner och övriga kostnader 2018. Enligt socialnämnden kommer socialnämnden i fastslagen budget inte att kompenseras för sådana kostnadsökningar.



§ 309/17

### **Kommunstyrelseförvaltningens bedömning**

Brukare som inte kan åka med allmänna färdmedel eller på annat sätt kan ta sig till olika biståndsbeviljade insatser kan ansöka om så kallade turbundna resor med taxi eller med annat lämpligt färdmedel. Dessa resor är resor till och från insatsen daglig verksamhet som beviljas med stöd av lagen (1993:387) om stöd och service till vissa funktionshindrade, LSS och till dagverksamhet som beviljas för äldre med stöd av socialtjänstlagen (2001:453), SoL.

LSS innehåller inga regler om busskort eller resor och resor ingår inte i den beviljade insatsen enligt LSS. Turbundna resor beviljas därför med stöd av SoL till både äldre personer och till personer med funktionsnedsättning. Förutsättningen för att få insatsen är att brukaren inte kan använda allmänna färdmedel för att transportera sig till en beviljad insats och inte kan ordna resan på annat sätt.

En kommun har enligt 8 kap 2 § SoL möjlighet att ta ut en avgift per resa med ett maximalbelopp per månad för resor till och från dagverksamhet för äldre och daglig verksamhet för funktionsnedsatta. Maxbeloppet för flera kommuner i länet som infört egenavgift är 490 kronor per månad. Beloppet är satt med hänsyn till tidigare kostnader för ett månadskort med reducerat pris för Stockholms lokaltrafik, SL. Idag kostar ett månadskort till reducerat pris 550 kronor. Det finns även kommuner i länet som valt att ta ut en längre avgift för turborna resor motsvarande ca 350 kronor per månad.

För den enskilde kan en kostnad motsvarande maxbelopp på 490 kronor vara av stor betydelse. Både äldre personer och personer med funktionsnedsättning har ofta mycket små ekonomiska marginaler och har i vissa fall begränsade eller inga möjligheter att betala en avgift för de turbundna resorna. En konsekvens av att en avgift införs kan vara att brukare väljer att upphöra med insatsen turbundna resor eller att de avslår från att delta i daglig verksamhet.

Kommunstyrelseförvaltningen har dock förståelse för socialnämndens behov av att ny in möjliga intäkter för att finansiera sin verksamhet. Om samtliga brukare med turbundna resor till insatserna daglig verksamhet och dagverksamhet reser i sådan omfattning att de uppnår ett motsvarande maxbelopp beräknas intäkten bli som mest ca 200 000 kronor. Sammantaget med andra åtgärder som socialnämnden planerar att vidta skulle detta kunna innebära att socialnämnden får en budget i balans under år 2018.

Kommunstyrelseförvaltningen förslår därför kommunfullmäktige att införa en avgift på turbundna resor till och från daglig verksamhet och dagverksamhet i enlighet med socialnämndens förslag.



§ 309/17

### **Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar om att:

1. Införa en avgift på 490 kronor per månad för resor till och från daglig verksamhet.
2. Införa en avgift på 30 kronor per dag för resor till och från dagverksamhet för äldre. Den maximala kostnaden avgiften får högst uppgå till 490 kronor per månad.

Avgifterna träder i kraft den 1 februari 2018.

### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunfullmäktige beslutar om att:

1. Införa en avgift på 490 kronor per månad för resor till och från daglig verksamhet.
2. Införa en avgift på 30 kronor per dag för resor till och från dagverksamhet för äldre. Den maximala kostnaden avgiften får högst uppgå till 490 kronor per månad.

Avgifterna träder i kraft den 1 februari 2018.

### **Yrkanden m m**

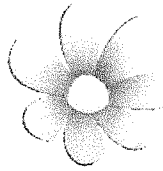
Harry Bouveng (M), Bodil Toll (M), och Maria Gard Günster (C) lämnar ärendet utan eget ställningstagande.

Tony Björklund (SD) yrkar avslag till förslaget.

### **Proposition**

Ordföranden (S) ställer proposition på bifall eller avslag till förslaget och finner att kommunstyrelsen beslutat att bifalla förslaget.

\_\_\_\_\_  
Kopia: Akten



**Skriftlig Reservation KS § 309/17 Förslag om att införa en avgift på turbundna resor till och från daglig verksamhet och dagverksamhet**

Sverigedemokraterna har idag yrkat avslag på KS § 309/17 Förslag om att införa en avgift på turbundna resor till och från daglig verksamhet och dagverksamhet.

Vi Sverigedemokrater kan inte ställa oss bakom ett förslag som menligt kan påverka både äldre personers och personer med funktionsnedsättnings ekonomi.

Precis som kommunstyrelseförvaltningen skriver i sitt tjänsteutlåtande har dessa personer ofta redan mycket små ekonomiska marginaler och vissa fall begränsad eller inga möjligheter att betala en avgift för de turbundna resorna. En konsekvens av en sådan avgift kan bli att dessa personer väljer att avstå från att delta i daglig verksamhet, något som troligen mycket negativt påverkar deras möjlighet till social samvaro samt kan ge negativ inverkan på deras psykiska hälsa.

Nynäshamn 2017-12-13  
Sverigedemokraterna i Nynäshamn

Tony Björklund  
Ledamot Kommunstyrelsen



§ 310/17

Dnr KS/2017/0462/040

## Förslag till åtgärder inför budgetår 2018

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens beslutar att ge kommunstyrelseförvaltningen i uppdrag att:

1. utreda om kommunen bör följa SKL:s nivå gällande PO-pålägg och lyfta av och i särskild ordning redovisa det påslag som görs i kommunen för att finansiera interna kostnader,
2. se över de kostnader som kommunen har för datorer och IT-stöd och undersöka möjligheten att införa olika prisnivåer beroende på vilken nivå som behövs.

### Reservation

Harry Bouveng (M), Agneta Tjärnhammar (M), Bodil Toll (M), Maria Gard Günster (C) och Tony Björklund (SD) reserverar sig mot beslutet.

### Ärendet

Socialnämnden beslutade den 24 oktober 2017, § 92, att föreslå kommunstyrelsen att vidta följande åtgärder inför budgetåret 2018:

1. följa SKL:s nivå gällande PO-pålägg och lyfta av och i särskild ordning redovisa det påslag som görs i kommunen för att finansiera interna kostnader,
2. se över de kostnader kommunen har för datorer och IT-stöd och införa olika prisnivåer beroende på vilken nivå som behövs, samt
3. ta fram en kommungemensam policy i syfte att minska kostnader för kurs och konferensavgifter och personalrepresentation i form av kostnader för exempelvis fikabröd vid APT eller förtäring i samband med planeringsdagar, frukt, massage med mera.

Förslaget grundar sig på att socialnämnden behöver vidta åtgärder för att få en budget i balans. Socialnämnden har beslutat om åtgärder inom nämndens verksamhetsområde, men ser även att åtgärder som berör hela kommunen behöver vidtas. De kommunövergripande åtgärder som socialnämnden föreslår rör PO-pålägg, kostnader för datorer och IT-stöd samt kostnader för kurs- och konferensavgifter och personalrepresentation.

Socialnämnden föreslår att kommunen ska följa SKL:s nivå gällande PO-pålägg. SKL:s nivå ligger idag på 38,33 %, medan kommunens PO-pålägg ligger på 39,16 %. Anledningen till att kommunens PO-pålägg är högre beror på att det innefattar en del som finansiera vissa interna kostnader. Socialnämnden anser att dessa kostnader bör lyftas av och redovisas i särskild ordning. Socialnämnden motiverar ändringen med att SKL för 2018 föreslår en höjning av PO-pålägget med 0,87 procentenheter på grund av ökade kostnader för avtalspensioner. En höjning skulle betyda att kommunens PO-pålägg hamnar på 40,03 %, om man inte lyfter av den del som är utöver SKL:s



§ 310/17

beräkning. I en personalintensiv organisation innebär varje tiondels procent av PO-pålägget mycket varför hänsyn bör tas till det i budgetarbetet. Att kommunen väljer att ha ett PO-pålägg som går utöver SKL:s förslag innebär att de interna kostnaderna automatiskt följer med och räknas upp utan ställningstagande.

Socialnämnden föreslår även att kommunens kostnader för datorer och IT-stöd ses över, och att det införs olika prisnivåer beroende på vilken nivå som behövs. Idag har alla datorer tillgång till samma paket vilket gör att kostnaderna i vissa verksamheter bedöms som onödigt höga. I socialnämndens verksamheter innebär dagens kostnadsnivå att antalet datorer begränsas i högre grad än vad nämnden anser vara optimalt.

Ett ytterligare förslag som socialnämnden överlämnat till kommunstyrelsen är att det bör tas fram en kommungemensam policy i syfte att minska kostnader för kurs- och konferensavgifter och personalrepresentation. Policyn är tänkt att tydliggöra vilken typ av kurser och konferenser som ska prioriteras, samt hur mycket, per år och anställd, som får användas till personalrepresentation.

#### **Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter**

Kommunstyrelseförvaltningen anser att socialnämndens förslag bör utredas ytterligare innan beslut fattas. Förslaget till beslut har därför justerats så att det är tydligt att kommunstyrelse-förvaltningen får i uppdrag att utreda:

- om kommunen bör följa SKL:s nivå gällande PO-pålägg och lyfta av och i särskild ordning redovisa det påslag som görs i kommunen för att finansiera interna kostnader,
- kommunens kostnader för datorer och IT-stöd och undersöka möjligheten att införa olika prisnivåer beroende på vilken nivå som behövs, samt
- behov och eventuellt ta fram en kommungemensam policy i syfte att minska kostnader för kurs och konferensavgifter och personalrepresentation.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens beslutar att ge kommunstyrelseförvaltningen i uppdrag att:

1. utreda om kommunen bör följa SKL:s nivå gällande PO-pålägg och lyfta av och i särskild ordning redovisa det påslag som görs i kommunen för att finansiera interna kostnader,
2. se över de kostnader som kommunen har för datorer och IT-stöd och undersöka möjligheten att införa olika prisnivåer beroende på vilken nivå som behövs, samt
3. utreda behov och eventuellt ta fram en kommungemensam policy i syfte att minska kostnader för kurs- och konferensavgifter och personalrepresentation.



§ 310/17

### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsens beslutar att ge kommunstyrelseförvaltningen i uppdrag att:

1. utreda om kommunen bör följa SKL:s nivå gällande PO-pålägg och lyfta av och i särskild ordning redovisa det påslag som görs i kommunen för att finansiera interna kostnader,
2. se över de kostnader som kommunen har för datorer och IT-stöd och undersöka möjligheten att införa olika prisnivåer beroende på vilken nivå som behövs, samt
3. utreda behov och eventuellt ta fram en kommungemensam policy i syfte att minska kostnader för kurs- och konferensavgifter och personalrepresentation.

### **Yrkanden**

Ordförande (S) yrkar bifall till beslutspunkterna 1 och 2 och avslag till beslutspunkt 3.  
Harry Bouveng (M) yrkar bifall till beslutspunkt 3.

### **Proposition**

Ordföranden (S) ställer proposition på bifall eller avslag till beslutspunkterna 1 och 2 och finner att kommunstyrelsen beslutat att bifalla beslutspunkterna.

Ordföranden (S) ställer proposition på bifall eller avslag till beslutspunkt 3 och finner att kommunstyrelsen beslutat att avslå beslutspunkten.

### **Skickas till:**

Kommundirektör  
Socialnämnden  
Kopia: Akten





§ 311/17

Dnr KS/2017/0451/139

## Överenskommelse om samverkan om nyanländas etablering på arbetsmarknaden

### Kommunstyrelsen beslutar

Kommunstyrelsen beslutar att

1. ingå överenskommelse med Tyresö kommun, Haninge kommun, Samordningsförbundet Östra Södertörn samt med Arbetsförmedlingen Östra Södertörn om fördjupad samverkan för nyanländas etablering,
2. kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att underteckna överenskommelsen.

### Protokollsanteckning

Tony Björklund (SD) deltar inte i beslutet.

### Bakgrund

Delegationen unga och nyanlända till arbete (DUA) har i uppdrag att fördela stadsbidrag till kommuner. Uppdraget regleras i förordning (2015:502) om viss samverkan om unga och nyanlända. Den aktuella utlysningen avser överenskommelser om fördjupad samverkan i syfte att effektivisera nyanländas etablering i arbetslivet enligt av DUA presenterad modell. Bidrag kan sökas av kommuner som har för avsikt att ingå en överenskommelse med Arbetsförmedlingen om fördjupad samverkan i syfte att effektivisera nyanländas etablering i arbetslivet.

Den 20 juni 2017 ansökte Nynäshamns kommun, genom socialnämnden, om det aktuella stadsbidraget för att tillsammans med Haninge och Tyresö kommun ingå en överenskommelse med Arbetsförmedlingen. Ansökan beviljades av myndigheten den 3 juli 2017 med 150 000 kronor. Enligt beslutet från DUA ska kommunen senast den 31 december 2017 ingått en överenskommelse med Arbetsförmedlingen om fördjupad samverkan om nyanlända och överlämnat överenskommelsen till DUA.

Totalt har de tre kommunerna beviljats medel från DUA för insatser på 600 000 kronor. Utöver detta har Samordningsförbundet Östra Södertörn bidragit med 150 000 kronor.

### Ärendet

På Samordningsförbundets ledningsgrupp den 16 augusti 2017 beslutades att Haninge, Nynäshamn och Tyresö kommun skulle gå samman och teckna överenskommelse med Arbetsförmedlingen Östra Södertörn och med Samordningsförbundet Östra Södertörn om en fördjupad samverkan om nyanländas etablering på arbetsmarknaden. Under hösten 2017 har ett gemensamt kartläggnings- och analysarbete genomförts i de tre kommunerna, vilket har mynnat ut i det aktuella förslaget till överenskommelse om samverkan. I överenskommelsen föreslår parterna att fokus ska ligga på tre yrkesspår för etablering inom branscherna barnomsorg, vård- och omsorg samt tak/betong och träarbete. Yrkesspårerna för etablering har valts ut efter branscher med personalbehov både regionalt och lokalt på lång och kort sikt, målgruppens förutsättningar samt kommunernas befintliga kursutbud. I de fall föreslagen överenskommelse godkänns av samtliga parter kommer medlen från DUA att användas för att starta upp de tre yrkesspårerna i samverkan.



§ 311/17

### **Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter**

I och med att kommunen beviljades statsbidrag från delegationen för unga och nyanlända (DUA) för att ingå en samverkansöverenskommelse med Arbetsförmedlingen har kommunen förpliktat sig att ingå denna form av överenskommelse innan den 31 december 2017. Överenskommelsen ska undertecknas av respektive kommunstyrelsens ordförande, Arbetsförmedlingens kontorschef samt av Samordningsförbundets styrelseordförande.

Kommunstyrelseförvaltningen är positiv till den föreslagna samverkan mellan de tre kommunerna, Arbetsförmedlingen Östra Södertörn och Samordningsförbundet Östra Södertörn och till överenskommelsens innehåll och föreslår kommunstyrelsen att besluta om att ingå den föreslagna överenskommelsen samt att ge kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna den.

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att ingå överenskommelse med Tyresö kommun, Haninge kommun, Samordningsförbundet Östra Södertörn samt med Arbetsförmedlingen Östra Södertörn om fördjupad samverkan för nyanländas etablering.

Kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att underteckna överenskommelsen.

### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar att ingå överenskommelse med Tyresö kommun, Haninge kommun, Samordningsförbundet Östra Södertörn samt med Arbetsförmedlingen Östra Södertörn om fördjupad samverkan för nyanländas etablering.

Kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att underteckna överenskommelsen.

\_\_\_\_\_

Kopia: Akten



§ 312/17

Dnr KS/2017/0455/007

## Internkontrollplan kommunstyrelseförvaltningen 2017

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner kommunstyrelseförvaltningens förslag till internkontrollplan för kommunstyrelsen 2017.

### Ärendet

Förvaltningen har tagit fram ett förslag till internkontrollplan. Det kommunövergripande reglementet för budgetansvar och internkontroll är antaget av kommunfullmäktige innebär att varje nämnd och styrelse ska upprätta en internkontrollplan årligen. Syftet med intern kontroll är att säkra en effektiv förvaltning och undgå allvarliga fel och skador. I internkontrollplanen framgår vad som ska kontrolleras, av vem och när det ska redovisas till nämnden.

### Bakgrund

Framtagandet av internkontrollplanen grundar sig på en riskanalysmall där de rutiner/processer med högst risk läggs till internkontrollplanen. Riskanalysen är gjord tillsammans med avdelningschefer och medarbetare på förvaltningen.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner kommunstyrelseförvaltningens förslag till internkontrollplan för kommunstyrelsen 2017.

### Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen godkänner kommunstyrelseförvaltningens förslag till internkontrollplan för kommunstyrelsen 2017.

---

### Skickas till

Akten  
Kommunstyrelseförvaltningens samtliga avdelningar



§ 313/17

Dnr KS/2015/0246/026

## Deltagande SKL Nationellt projekt

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lägga kommundirektörens beslut rörande deltagande i fas 2 i SKL Nationellt projekt till handlingarna.

### Bakgrund

Vid kommunstyrelsens sammanträde den 7 juni i år fattades beslut om att ge uppdraget till kommunstyrelseförvaltningen att utreda om erbjudandet från SKL är intressant för kommunens fortsatta arbetsmiljöarbete.

Erbjudandet från SKL innebär att kommunen deltar i ett nationellt projekt tillsammans med ett antal andra kommuner för att utveckla och pröva metoder som syftar till att minska sjukfrånvaro. Metodutvecklingen innebär insatser som Hälsofluss, Agilt chefsstöd och Beslutsstöd till ledning och HR. Målgrupperna för metodstödet är anställda i riskgrupp samt chefer och arbetsplatser med hög sjukfrånvaro. SKL vill även tillsammans med kommunerna undersöka möjlig extern finansiering genom så kallad socialt utfallskontrakt. Projektet är uppdelat i tre faser, där kommunen redan deltagit i fas 1 vilket inneburit analys av sjukfrånvaro.

Erbjudandet till Nynäshamns kommun innebar i fas 2 och fas 3 följande:

- Fas 2 - stöd att kontraktera insatser för att minska sjukfrånvaro genom en nationell upphandling
- Fas 3 - möjlighet att medverka i planering, implementering och utvärdering av insatserna under tre år med förändringsledningsstöd och extern finansiering inom ramen för ett socialt utfallskontrakt

Formellt beslut om deltagande i fas 2 skulle fattas av kommunstyrelsen senast i slutet av år 2017.

Den 30 september framkom förändrade förutsättningar för fas 2 och fas 3 i den nationella upphandling som SKL skulle genomföra. De förändrade förutsättningarna medförde följande:

- Inget ramavtal tecknas av SKL.
- Kommunen är avtalspart i upphandlingen och tecknar avtal med leverantörer.
- Sakliga skäl behövs för att avbryta upphandlingen.

Utifrån de förändrade förutsättningarna begärde SKL senast den 19 oktober besked från kommundirektör om deltagande i fas 2. Deadlinen medförde att frågan om beslut om deltagande inte kunde återföras till kommunstyrelsen.

Med utgångspunkt i de förändrade förutsättningarna i upphandlingen och deadline från SKL fattade kommundirektören beslut den 18 oktober om att inte delta i fas 2 i SKL Nationella projekt.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lägga kommundirektörens beslut rörande deltagande i fas 2 i SKL Nationellt projekt till handlingarna.

### Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att lägga kommundirektörens beslut rörande deltagande i fas 2 i SKL Nationellt projekt till handlingarna.



§ 313/17

### **Föredragning**

Åsa Gutesten enhetschef HR-avdelningen föredrar ärendet.

---

Kopia: Akten

Exp: HR-avdelningen Åsa Gutesten



§ 314/17

Dnr KS/2017/0003/002

## Anmälan av delegationsbeslut

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lägga informationen om delegationsbesluten till handlingarna.

### Ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2017-11-08 § 190, 2017-11-29 §§ 191-202.  
Kommunstyrelsens landsbygdsutskotts protokoll 2017-11-13 §§ 19-23.

Mark- och exploateringschefen har lämnat medgivande om uthyrning av torpet Södersjäl, Själv 5:14 till tredje part, KS/2017/0428/299-3.

Planeringschefen har beslutat om upplåtelse av mark för arkeologisk utgrävning Nynäshamn 2:154, KS/2017/0106/250-18

Mark- och exploateringschefen har beslutat om återlämnande av pantbrev Grödbby 1:53, KS/2010/0044/251.

Mark- och exploateringschefen har beslutat att upplåta markområde inom Nynäshamn 2:154 för provbelastning inför anläggande av industrijärnväg. KS/2017/0106/250-20

Mark- och exploateringschefen har beslutat om grävningstillstånd för ledningsnedläggning i kommunens fastigheter på Svärdsö. KS/2017/0464/517-2.

Kommunsekreteraren har beslutat avvisa överklagande av detaljplan Hoxla 7:6. KS/2015/0051/214-11 och KS/2015/0051/214-13.

Kommunstyrelsens ordförande har utfärdat fullmakter för lantmäteriarenden till projektledare på avdelning mark- och exploatering, KS/2017/003/002/-23, KS/2017/003/002-24, KS/2017/003/002-25, KS/2017/0003/002-26, KS/2017/0003/002-.27, KS/2017/0003/002-28

---

Kopia: Akten



§ 315/17

Dnr KS/2017/0030/069

## Skrivelser och beslut

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lägga skrivelserna och besluten till handlingarna.

### Ärendet

Mål och budget 2018-2021

KS/2017/0136/0141-22

Kommunfullmäktiges beslut den 15 november -17 om Mål och budget.

Rapport över obesvarade medborgarförslag KS/2017/0019/109-29

Kommunfullmäktige beslutar den 14 november -17 att godkänna rapporten.

KS/2017/0001/009-390

Protokollsutdrag - Bun § 155, 2017-11-23 - Reviderade riktlinjer för kö och placering inom förskola, fritidshem och annan pedagogisk verksamhet

KS/2017/0001/009-391

Protokollsutdrag - Bun § 159, 2017-11-23 - Inriktning Fotbollsprofil

KS/2017/0001/009- 392

Protokollsutdrag - Bun § 160, 2017-11-23 - Karriärtjänster i Nynäshamns kommun

KS/2017/0386/061

Medborgarförslag om Landsortsfarleden och om hur medborgarförslag väcks har delegerats till kommunstyrelsen.

\_\_\_\_\_

Kopia: Akten



§ 316/17

Dnr KS/2017/0036/008

## Cirkulär

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lägga informationen till handlingarna.

### Ärendet

Cirkulär 17:57 - En ny kommunallag.

---

Kopia: Akten





§ 317/17

Dnr KS/2017/0093/008

## Kurser och konferenser

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lägga informationen till handlingarna.

### Ärendet

Kurs 29      WomEngage – engagemang för kvinnors företagande  
Inkom      2017-11-09  
Ämne      Kvinnligt företagande  
Tid och plats 30 november – Sveriges riksdag  
Anmälan      Via länk i mejlet

---

Kopia: Akten



§ 318/17

Dnr KS/2007/0163/427

## Remiss - Anläggande och drift av hamn vid Norviksudden, prøvotidsredovisning

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen besvarar remissen enligt nedan.

### Protokollsanteckning

Tony Björklund (SD) inger ett skrift yttrande som fogas till protokollet som **bilaga D**.

### Bakgrund

I mark- och miljööverdomstolens dom den 30 oktober 2015 gavs Stockholms Hamn AB tillstånd att anlägga och driva hamnen vid Norviksudden i Nynäshamns kommun. I punkt 6 i domslutet föreskrev domstolen att frågan om slutliga villkor skulle skjutas upp under en prøvotid. Bolaget fick 18 månader efter domens lagakraftvinnande till att utreda trafikpåverkan och redovisa detta. Stockholms Hamn AB har nu inkommit till Nacka tingsrätt, mark och miljödomstolen, med en prøvotidsredovisning med transportutredning, och begär att prøvotidsförfarandet avslutas.

### Ärendet

Ärendet redovisas i kommunstyrelseförvaltningens skrivelse 2017-12-07.

I transportutredningen redovisas förväntade trafikmängder enligt tabellen nedan.

Det rör sig alltså om ca 960 lastbilar per dag som när hamnen är fullt utbyggd kommer att färdas till och från Norvik, huvudsakligen via väg 73 och väg 225. Detta är en något lägre siffra än vad som angavs i den trafikprognos som togs fram i samband med detaljplaneringen. En del av transportererna är överflyttad RoRo-trafik som idag går till Nynäshamns hamn, men merparten är antingen överflyttade från Frihamnen i Stockholm, eller nytillkommen trafik. Avseende transporter på järnväg handlar det om ca 50 000 vagnar per år eller knappt 140 vagnar per dygn.

Förutom den generella bedömningen av transportmängderna innehåller rapporten också en uppskattning av trafikmängder i vissa snitt. I tabellen nedan redovisas tre punkter i vägtrafiksystemet: punkt 1 på väg 73 söder om väg 225, punkt 2 på väg 225 mellan väg 73 och E4, samt punkt 3 på väg 73 norr om väg 225.

### Synpunkter

#### *De framtida trafikflödena*

Redan idag är det stor påverkan på trafiksituationen i Nynäshamns stad och närområdet i samband med att färjor anländer och avgår från den befintliga hamnen. Även om vägnätets kapacitet är högre än den totala trafikmängden, så utsätts det för stora belastningar vid vissa tidpunkter. Vid flera korsningar utmed väg 73 finns framkomlighetsproblem och i delar av vägnätet finns stora säkerhetsbrister. Längs väg 225 är trafiksäkerheten i allmänhet låg, särskilt för oskyddade trafikanter och flera olyckor har inträffat där tunga transporter varit inblandade.



§ 318/17

Transportutredningen utgår ifrån ett antal målpunkter där uppgifterna är hämtade från 2006, för både Nynäshamns hamn och Frihamnen. Siffrorna är således ett antal år gamla, vilket innebär en viss osäkerhet. Sammantaget ger de en uppskattning för Norviks öppningsår enligt nedan:

När hamnen är fullt utbyggd till år 2030 beräknas trafikmängderna öka avsevärt enligt nedan:

Sammanfattningsvis är det således stora mängder tunga transporter som ska färdas i en redan trängseldrabbad och störningskänslig infrastruktur. Kommunen ser mot bakgrund av detta ett stort behov av åtgärder för att säkra transportsystemets effektivitet samt minska störningar och risker.

*ÅVS Väg 73*

Kommunen deltar i arbetet med en åtgärdsvalstudie (ÅVS) för väg 73 mellan Älgviken och infarten till Gotlandsterminalen i Nynäshamns hamn. Syftet med studien är att ta fram förslag till rimliga åtgärder för att säkerställa att sträckan även i framtiden ska vara funktionell för person-, gods- och kollektivtrafik. Kommunen anser att flera av de föreslagna åtgärderna är viktiga. Stockholms hamnar bör vara med och finansiera delar av åtgärderna som motiveras av trafikökningarna från hamnen. Många åtgärder bör skyndsamt finansieras av Trafikverket, så att väg 73 är redo för de förändringar i trafikflöde som hamnen kommer att generera. Kommunen avser också bidra till att genomföra nödvändiga åtgärder.

*ÅVS väg 225*

För väg 225 finns en färdig ÅVS som redovisar åtgärder för att minska de olägenheter som redan finns och förväntas förvärras. Kommunen står bakom rapporten och anser att det är viktigt att de föreslagna åtgärderna genomförs skyndsamt. Kommunen är angelägen om att de snarast måste tas fram en avsiktsförklaring mellan berörda parter.

Det är dock tydligt att även om de nödvändiga åtgärderna genomförs så kommer problem kvarstå eller förvärras om sträckan trafikeras av fler tunga lastbilstransporter. Det behövs därför även en annan lösning – tvärförbindelse Södertörn. För de transporter som ska väster- och söderut krävs en säker väg till E4 och för transporter vars målpunkt ligger norr om Stockholm behövs en koppling till Förbifarten. När tvärförbindelsen är färdigställd kan transporter flyttas från väg 225, kanske genom att begränsa framkomligheten för tunga fordon på vägen och/eller genom att skapa naturliga stopp för lastbilar längs väg 73 (uppställnings- och rastplatser med service).

*Tvärförbindelse Södertörn*

Tvärförbindelse Södertörn är den vägförbindelse som den södra länshalvan behöver för att knyta ihop de viktiga radiella lederna – väg 73, väg 226 och E4/E20 samt för att koppla de två försträmda till Förbifart Stockholm. Dessutom är Tvärförbindelsen en nödvändig pusselbit i regionens flerkärnighet, för att skapa möjligheter till snabbare resor och transporter mellan de regionala stadskärnorna i Haninge, Flemingsberg och Södertälje. Utan en kapacitetsstark och säker tvärgående koppling på Södertörn kommer tunga transporter tvingas in i de centrala delarna av Stockholm via Södra Länken. Detta skulle då skapa ökad trängsel som sedan sprids



§ 318/17

vidare ut i det regionala transportsystemet. Utan Tvärförbindelsen riskerar de utpekade södra regionala stadskärnorna samtidigt att bara bli isolerade kärnor utan goda kommunikationer dem emellan.

I förslag till nationell plan för transportinfrastruktur är Tvärförbindelse Södertörn bara till hälften finansierad, vilket gör projektet osäkert inför framtiden. Nynäshamns kommun har både i ett eget yttrande och i ett gemensamt yttrande från Södertörnskommunerna påtalat det stora behovet av att Tvärförbindelsen måste vara fullt finansierad i Nationell plan. Även Stockholms hamnar betonar förbindelsens vikt i sitt yttrande.

I förslag till nationell plan föreslår trafikverket att det bör utredas om Tvärförbindelsen kan avgiftsbeläggas för fordon, för att på så sätt tidigarelägga projektets färdigställande. Nynäshamns kommun anser att en avgiftsbeläggning riskerar att flytta över fler tunga transporter till väg 225 och på så sätt förvärja trafiksäkerheten ytterligare. Istället måste tvärförbindelsen färdigställas enligt tidigare beslut.

#### *Nynäsbanan*

I samband med utbyggnaden av Norvik hamn anläggs ett industrijärnvägsspår för att möjliggöra transporter med godståg. Kommunen ser stora fördelar med att flytta över en så stor andel av godstransporterna som möjligt till järnvägen, inte minst för att minska klimatpåverkan. De totala utsläppen av växthusgaser från godstransporter har ökat sedan 1990, trots ambitiösa klimatmål och mer bränslesnåla fordon. En överflyttning till andra trafikslag än lastbil är därför nödvändig. För att öka järnvägskapaciteten krävs dels dubbelspår på sträckan Hemfosa till Nynäsgård, dels triangelspår i Älvsjö. Med dubbelspår kan godstrafik och persontrafik kombineras på ett mer effektivt sätt under hela dygnet, t ex genom den typ av godstågpendel som omnämns i rapporten. Det möjliggör alltså överflyttning av gods till järnvägen, samtidigt som kollektivtrafiken får en minskad störningskänslighet och därmed en ökad attraktivitet. En stärkt kollektivtrafik kan i sin tur avlasta vägnätet i kommunen och regionen, så att den godstrafik som måste färdas på väg ges bättre framkomlighet. Med triangelspår i Älvsjö möjliggörs betydligt mer effektiva tågtransporter till stambanan. Godstågen behöver då inte åka in i Älvsjö för att vända, utan kan snabbare ta sig söderut på stambanan. Det leder även till ökad säkerhet och minskad störningskänslighet för pendeltågstrafiken.

En förstärkning av järnvägens kapacitet för gods är en långsiktig investering. Om investeringar beslutas snarast möjligt kan alla aktörer planera för en framtida överflyttning av trafik till järnvägen och vi undviker därmed en inlåsning i ohållbara transportbeteenden.

#### *Övrigt*

Kommunen anser att det föreligger en potential i omlastning av gods till mindre fartyg för färd på inre vattenvägar. Exempelvis kan gods på detta sätt i framtiden skeppas till Södertälje hamn och vidare in mot Mälaren, men också norrut mot Stockholm. Även om de inre vattenvägarna är värdefulla kommer de troligen i detta fall få en mindre betydelse när det gäller avlastning av transportsystem på land.



§ 318/17

Det finns ett behov av uppställnings- och rastplatser för lastbilar längs väg 73. Kommunen ställer sig positiv till idén om uppställningsplats med incheckning, vilket omnämns på sid 32 i rapporten. Särskilt värdefullt skulle det vara att anordna sådana platser i anslutning till Tvärförbindelse Södertörn, för att på så sätt styra bort trafik från väg 225. Detta skulle kunna vara något som Stockholms Hamnar finansierar själva, eller tillsammans med andra aktörer inom transportsektorn.

Hamnen behöver aktivt använda styrmedel för att styra om trafik till säkra och hållbara transportslag och resvägar. Här bör tågtrafik prioriteras i mån av kapacitet. Prisstyrning till förmån för mer hållbara transporter bör samordnas med andra hamnar för att få ut maximal effekt. Om branschen själv får problem med en sådan samordning kan det vara nödvändigt att istället införa statliga lagar/regler.

*Avslutning*

Norvik är i allra högsta grad en regional angelägenhet. Överflyttning av godsverksamhet från Stockholm till Nynäshamn innebär frigörande av stora arealer värdefull central mark för Stockholm stads del, samtidigt som det sker en överflyttning av godstransporter från land till vatten i och med att den naturliga djuphamnen tillåter större fartyg. För att godstransporter till och från Norvik hamn ska fungera krävs ett samarbete mellan alla berörda aktörer. Den beräknade trafikökningen påverkar inte bara Nynäshamns kommun, utan hela länet och inte minst Stockholms stad och Södertörn.

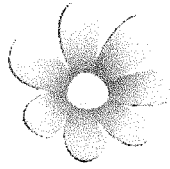
**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen besvarar remissen enligt nedan.

---

Kopia: Akten

Exp: Mark- och miljödomstolen



**Särskilt yttrande avs. KS § 318/17 Yttrande över remiss, anläggande och drift av hamn vid Norvikudden, prövotidsredovisning**

Sverigedemokraterna har idag deltagit i ett beslut om att besvara "Remiss – Anläggande och drift av hamn vid Norvikudden, prövotidsredovisning".

Vi ställer oss bakom yttrandet men vill ändå skriftligt hänvisa till tidigare yttranden som vi lagt i annat ärende (Särskilt yttrande avs. 263/17 Remiss – Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029) där vi Sverigedemokrater pekar ut en annan lösning som vi kallar E4SYD.

Därför vill vi med detta särskilda yttrande från Sverigedemokraterna i Nynäshamn påpeka att vi som partigrupp sedan flera år återkommande har som vision i vår budget att få till stånd en E4SYD med spårförbindelse som helt kan avlasta väg 225 från tung trafik.

Nynäshamn 2017-12-13  
Sverigedemokraterna i Nynäshamn

Tony Björklund  
Ledamot Kommunstyrelsen



§ 319/17

Dnr KS/2017/0445/009

## Problematiske skolfrånvaro - Insatser och finansieringsmodell

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

1. ge förvaltningen i uppdrag att utreda kommunens möjlighet att finansiera föreslagna insatser genom ett socialt utfallskontrakt och eventuella upphandlingsaspekter kring en sådan finansieringsmodell,
2. enligt föreslagna ordning med uppstart höstterminen 2018.

### Bakgrund

Prosper Social Impact AB besökte under våren 2017 Nynäshamns kommun och informerade om sociala innovationer - Finna och utvärdera lösningar för hemmasittare med hjälp av sociala utfallskontrakt. Kommunen valde att anlita Prosper för att tillsammans med representanter från barn- och utbildningsförvaltningen och socialförvaltningen genomföra en förstudie för att definiera målgruppen, elever med problematisk skolfrånvaro, och ta fram en insats- och finansieringsmodell.

Den 26 oktober 2017, § 144, presenterade Prosper sin slutrapport för barn- och utbildningsnämnden som beslutade att godkänna rapporten och föreslå kommunstyrelsen att gå vidare med Prospers förslag till insatser och finansieringsmodell.

### Ärendet

Barn- och utbildningsnämnden har godkänt Prospers rapport och föreslår att kommunstyrelsen går vidare med de förslag på insatser och den finansieringsmodell som redovisas i rapporten. I rapporten föreslås att två modeller ska kombineras för att förebygga och minska problematisk skolfrånvaro. De modeller som föreslås är Lidingömodellen och Nytorpsmodellen.

Lidingömodellen innebär ett systematiskt arbete kring att upptäcka, utreda, åtgärda och följa upp frånvaro. För att lyckas med detta ska det finnas tydliga riktlinjer och handlingsplaner och pedagogisk personal, elevhälsa, elev och vårdnadshavare ska involveras i arbetet på ett tydligt och förutsägbart sätt. Det systematiska arbetet ska även kombineras med en mobil enhet som arbetar med eleven.

Nytorpsmodellen bygger på vetenskaplig kunskap om kognitiv utveckling och syftar till att både förebygga problematisk skolfrånvaro genom att skapa främjande skol- och lärmiljöer, och att åtgärda problematisk skolfrånvaro genom ett systematiskt arbetssätt för kartläggning, individuella handlingsplaner, samordning, anpassningar och uppföljning.



§ 319/17

Att implementera modellerna och genomföra föreslagna insatser är förenat med kostnader. Prospers förslag är utformat som ett socialt utfallskontrakt vilket innebär att en extern finansiär bekostar insatsen i syfte att uppnå ett på förhand bestämt och mätbart resultat. Om det sociala utfallskontraktet ingås förbinder sig kommunen att betala finansiären enligt en på förhand fastställd prislista, förutsatt att önskat resultat uppnås. Kontraktet föreslås även innehålla ett avkastningstak.

### **Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter**

Kommunstyrelseförvaltningen har fått signaler från både barn- och utbildningsnämnden och socialnämnden om att kommunen behöver vidta åtgärder för att minska och förebygga problematisk skolfrånvaro. Kommunstyrelseförvaltningen har inga synpunkter på de insatser som presenteras i slutrapporten, men anser att finansieringslösningen behöver utredas ytterligare. Både kommunens upphandlingsnämnd och ekonomiavdelning bör ges tillfälle att granska förslaget innan beslut fattas.

Prosper har översänt ett förslag på en avsiktsförklaring mellan kommunen och finansiären, Leksell Social Ventures. Avsiktsförklaringen ska syfta till att parterna inleder ett icke förpliktigande samarbete med målet att utveckla samt nå en formell överenskommelse om ett så kallat "socialt utfallskontrakt/social impact bond" om drift och finansiering av insatser för förebyggande och minskning av problematisk skolfrånvaro i kommunens grundskolor. Kommunstyrelseförvaltningen anser inte avsiktsförklaringen bör undertecknas innan kommunen utrett möjligheten att finansiera insatserna på förslaget sätt och eventuella upphandlingsaspekter kring en sådan finansieringsmodell.

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att utreda kommunens möjlighet att finansiera föreslagna insatser genom ett socialt utfallskontrakt och eventuella upphandlingsaspekter kring en sådan finansieringsmodell.

### **Föredragning**

Jenny Careno Prosper Social Impact AB informerar om förslaget till avsiktsförklaring.

### **Yrkande**

Ordförande Patrik Isestad (S) yrkar följande tillägg till förslaget till beslut: enligt föreslagna ordning med uppstart höstterminen 2018.

### **Proposition**

Ordföranden (S) ställer proposition på bifall eller avslag till förslaget med det yrkade tillägget och finner att kommunstyrelsen beslutat att bifalla förslaget.

### **Skickas till:**

Prosper Social Impact AB  
Barn- och utbildningsnämnden, Socialnämnden, Kommundirektör





§ 320/17

KS/2017/0077/260

## Markanvisning, del av Vansta 3:1

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen upphäver sitt beslut från 15 november 2017, § 260.

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att:

1. Godkänna undertecknat markanvisningsavtal för utveckling av handelsplats för drivmedel- och fordonstvättanläggning samt snabbmatsförsäljning inom del av fastigheten Vansta 3:1.
2. Ge mark- och exploateringsenheten i uppdrag att starta projektet när beslut om godkänt planuppdrag har tagits.

### Sammanfattning

Ärendet redovisas i kommunstyrelseförvaltningens skrivelse 2017-10-24.

St1 Sverige AB (Bolaget) har inkommit med en ansökan om markanvisning på del av fastigheten Vansta 3:1 i Ösmo för etablering av handelsplats för drivmedel och anläggning för fordonstvätt samt snabbmatsförsäljning.

Mark och exploateringsenheten har i dialog med St1 Sverige AB tagit fram ett markanvisningsavtal i syfte att avtala om ramarna för mål och avgränsningar för detaljplanen, reglera parternas åtaganden, samordning mellan parterna åstadkomma en ny exploatering för handelsplats för drivmedel- och fordonstvättsanläggning samt eventuellt snabbmatsförsäljning inom utpekat område.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att:

1. Godkänna undertecknat markanvisningsavtal för utveckling av handelsplats för drivmedel- och fordonstvättanläggning samt snabbmatsförsäljning inom del av fastigheten Vansta 3:1.
2. Ge mark- och exploateringsenheten i uppdrag att starta projektet när beslut om godkänt planuppdrag har tagits.

### Behandlingen av ärendet den 15 november 2017, § 260

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsen den 15 november 2017, § 260. Vid kommunstyrelsens sammanträde den 15 november har fel version av tjänsteskrivelsen skickats till kommunstyrelsen, beslutet från 2017-11-15 behöver därför upphävas och ett nytt beslut fattas av kommunstyrelsen. Rätt version av tjänsteskrivelsen delas ut vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-12-13.

Kopia: Akten