



## **Erbjudande att teckna samverkansavtal avseende gymnasiesärskolans nationella program**

### **Förslag till beslut**

Barn- och utbildningsförvaltningen föreslår barn- och utbildningsnämnden besluta.

1. Uppdra åt förvaltningschef att teckna avtal avseende gymnasiesärskolans nationella program gällande ett försöksår under förutsättning att avtalet omformuleras i 7§.

Birgitta Dahlin  
Förvaltningschef

### **Sammanfattning**

Den nya gymnasiesärskolereformen, GYS<sub>13</sub> börjar tillämpas hösten 2013. Syftet med reformen är att skapa en gymnasiesärskola med hög kvalitet. Den nya gymnasiesärskolan ska anpassas till förändringarna i den nya gymnasieskolan för att möjliggöra samverkan mellan skolformerna.

Kommunförbundet Stockholms Län erbjuder nu kommunerna att teckna samverkansavtal avseende gymnasiesärskolans nationella program under ett försöksår. Detta ska ses som ett första steg mot en gemensam gymnasierregion som också omfattar gymnasiesärskolan. Avtalet bör vara taget till beslut senast den 15 februari.

### **Ärendets beredning**

Ärendet är handlagt på barn- och utbildningsförvaltningens administrativa enhet.

### **Ärendebeskrivning**

Fördelarna med samverkansavtalet är att alla sökande blir mottagna på lika villkor, d v s förstahandsmottagna inom samverkansområdet. Avtalet ger också förutsättningar till en likvärdig hantering vid prioritering om urvalssituationer uppstår.

## **Förvaltningens ståndpunkt**

Barn- och utbildningsförvaltningen är positiva till tecknande av avtal gällande gymnasiesärskolans nationella program. Däremot instämmer förvaltningen inte i att avtalet i sig breddar förutsättningarna för ungdomar att få hållbart reseavstånd. Förvaltningen anser att förslaget behöver bearbetas avseende 7 §, ekonomiska villkor och förutsättningar. I första stycket står det formulerat:

*Elevs hemkommun svarar för kostnaden för skolskjuts eller resor direkt mellan bostad och skola per skoldag inom samverkansområdet. Med skolskjuts avses även resor mellan bostad, skola och praktik då det ingår i utbildningsprogram.*

För Nynäshamns kommun innebär detta förslag negativa ekonomiska konsekvenser då det geografiska läget kan innebära långa färdvägar till skolorna. Samverkansavtalet innebär att alla medverkande kommuner ingår i ett och samma upptagningsområde. Det blir då kommunens skyldighet att stå för skolskjutskostnader inom hela upptagningsområdet till skillnad från det i dagsläget gällande inom Nynäshamns kommuns gränser. På grund av detta väljer förvaltningen att föreslå barn- och utbildningsnämnden att inte teckna samverkansavtal i nuläget, utan föreslår att nämnden upplåter åt förvaltningen att avvakta en bearbetning av avtalet. Om detta sker föreslår förvaltningen vidare att barn- och utbildningsnämnden uppdrar åt förvaltningschef att teckna avtal utan vidare nämndbeslut.